

SpeedRoller

Zelfreparende snelroldeur



Ook leverbaar met balancersysteem (Optie)



NOVOZIP

Zelfreparende snelroldeur, ook voor buitentoepassing

Productkenmerken

- max. breedte (B) = 4.500 mm, max. hoogte (H) = 4.500 mm
- windbelasting minimaal klasse 3 volgens EN 12424, windbestendig tot 11 Beaufort¹
- openingsnelheid met frequentieregeling tot ca. 2,0 m/s¹, sluitsnelheid 0,5 m/s
- 900 gr/m² M2 klasse deurblad in wit (RAL) 9016, geel 1003, oranje 2004, rood 3002, blauw 5002 / 5005, groen 6026, grijs 7038 of zwart 9005 (kleuren bij benadering)
- de oplossing voor een optimale logistiek: blijft betrouwbaar functioneren ook bij hoge belasting
- voldoet aan EN 13241

SpeedRoller NovoZip

De zelfreparerende snelroldeur NovoZip is de ideale oplossing voor snelle en veel gebruikte doorgangen. De zelfreparerende werking van de looprails vermindert onderbrekingen en zorgt voor minimaal oponthoud in uw productieproces. De NovoZip is bedoeld als snelle, gebruiksvriendelijke afscheiding van ruimtes en zorgt voor een zeer goede tochtwering en klimaatbeheersing. Dit levert u een significante energiebesparing op.

Afmetingen	
max. breedte	4.500 mm
max. hoogte	4.500 mm
max. oppervlak	20,25 m ²
windbelasting ¹	kl. 3 / 11 Bft
zijruimte t.p.v. zijgeleidingsprofielen	110 mm
zijruimte t.p.v. de aandrijving (opsteek aandrijving) ²	310 / 610 mm
diepte afdekkap	370 mm
benodigde inbouwdiepte voor de afdekkap ¹	650 / 700 mm
bovenruimte ¹	500 / 565 mm

Samenstelling, opbouw

De NovoZip heeft een 900 gr/m², klasse M2 deurblad vervaardigd uit een polyesterversterkte kunststof met onderaan een flexibele onderbalk. Stalen geleiders met geïntegreerde ritsen geleiden het deurblad en vormen een strak geheel met de stalen lagerplaten waar de bovenrol en de beschermkap aan zijn bevestigd.

Materialen

De kolommen en de wals zijn vervaardigd uit sendzimir verzinkt staal. Het deurblad en de onderbalk zijn vervaardigd uit polyester-versterkte kunststof. De afdekkap is verkrijgbaar in verzinkt staal of rvs. Alle gebruikte kunststof onderdelen zijn recyclebaar.

Kleuren

Het deurblad is verkrijgbaar in 9 kleuren en is standaard voorzien van 1 of 2 vensters (1.000 x 500 mm) van transparant kunststof: vanaf 940 mm tot 2.500 mm breed 1 venster, vanaf 2.501 mm breed 2 vensters. De stalen kolommen en de afdekkap kunnen optioneel in elke gewenste RAL-kleur worden geleverd³

Aandrijving

De aandrijving bestaat uit een industriële opsteekmotor die boven aan de wals is gemonteerd. Aandrijfzijde rechts (standaard) of links.

Technische gegevens elektrische aandrijving

- netspanning LNPE=230V/50Hz/16AT
- beschermingsgraad..... IP 65
- opgenomen vermogen..... max. 1,5 kW

Beveiliging

- Bij stroomuitval kan de deur handmatig worden geopend
- Standaard beveiligd met een lichtgordijn tot max. 2.500mm hoogte. Als het lichtscherm wordt onderbroken gaat de deur automatisch volledig open totdat het scherm opnieuw wordt vrijgegeven.

Prestaties	
max. openingssnelheid ¹	tussen 1,5 en 2,0 m/s
max. sluitsnelheid	0,5 m/s

Bouwkundige voorzieningen en aansluiting

- een vlak montagekader en de benodigde inbouwruimte is vereist
- kijk voor de exacte inbouwmaten op het Technisch Toevoegblad
- een wandcontactdoos op max. 500 mm van de besturing (CEE-form blauw, 1 x 230V afgezekerd, traag 16 A met een aardlekschakelaar van minimaal 300 mA)
- de besturing wordt standaard op ca. 1.500 mm hoogte van de vloer aan de aandrijfzijde geplaatst
- met de standaard CEE-stekker voldoet de besturing aan IP54

Besturing / bediening

Het besturingssysteem heeft 3 knoppen (Op-Stop-Neer) en heeft veel functies, zoals:

- LED display voor controle van diverse functies
- permanent open /of permanent dicht
- regelbare openstandtijd
- service- en bedrijfsstand

Er zijn 3 types besturing:

- GFA TS971/GFA TS981/T100R FU

Bedieningsvormen die op de besturing kunnen worden aangesloten:

- drukknop, trekschakelaar, radar, inductielusdetectie, fotocel, sleutelschakelaar of (meer-kanaals) afstandsbediening



Beschikbare besturingen: TS971 / TS981 / T100R FU

Opties³

Besturing en bediening

- afstandsbediening of alle andere bedieningselementen die op de besturing kunnen worden aangesloten
- besturing direct bedraad (besturing IP65)
- hoofdschakelaar direct bedraad op de besturingskast (IP65)
- sluisbesturing (TS981) of wederzijdse blokkering in combinatie met een andere deur (T100R FU, TS971 en TS981)

Beveiliging

- aansluiting van verkeerslichten (rood/groen of rood en groen)
- waarschuwinglicht (oranje of rood)
- beschermkappen om schade bij aanrijdingen te voorkomen

Uitvoering

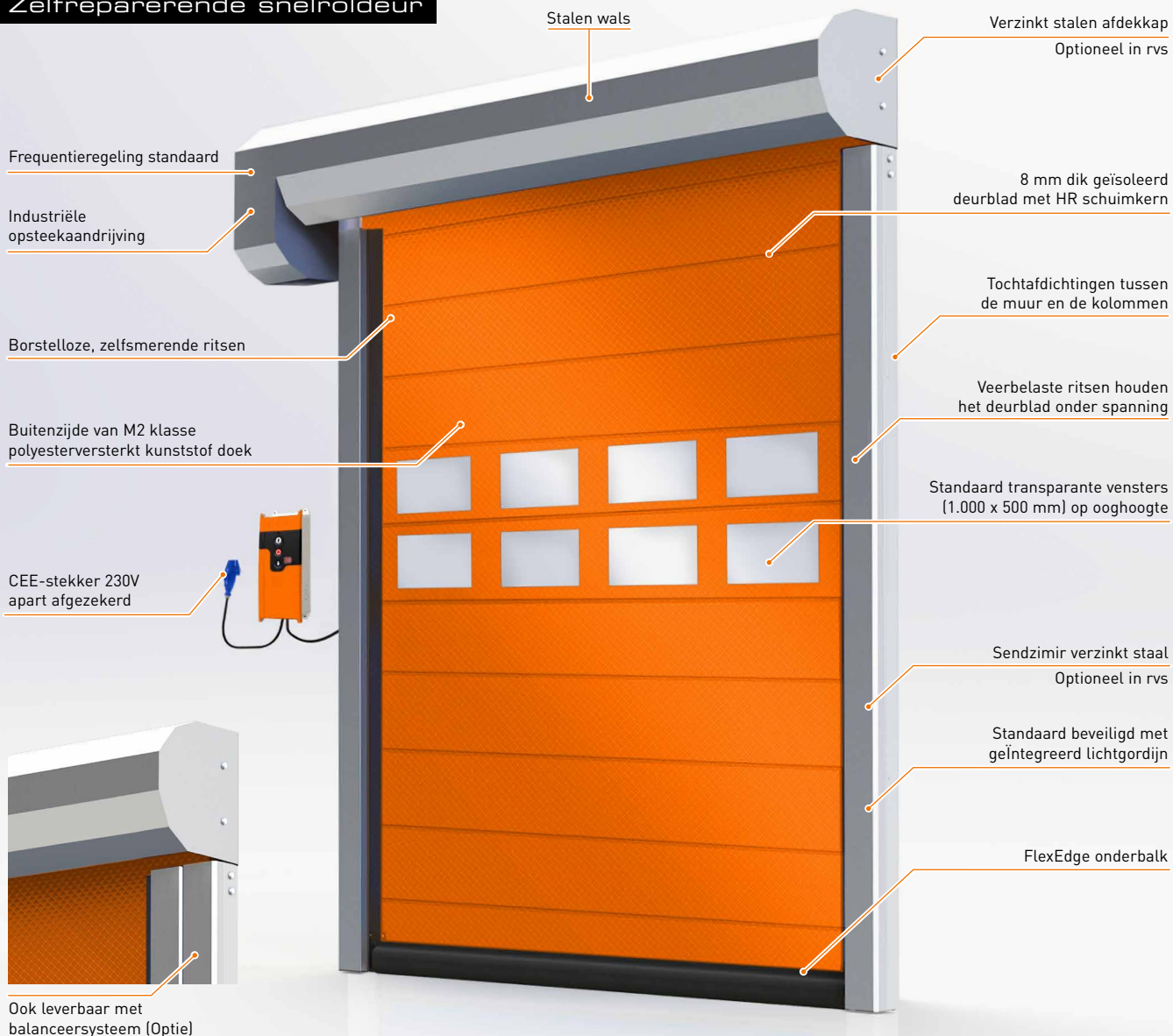
- deurblad balancerend d.m.v. gewichten (indien daghoogte tussen 2.500 en 3.000 mm)
- **CleanRoom uitvoering:** 900 gr/m² deurdoek met aangepaste tocht-afdichting, luchtdoorlatendheid Klasse 3 volgens EN 12426:2000. *Zie datablad NovoZip CleanRoom*
- **Emergency Exit uitvoering:** in geval van nood ritst het deurblad open. Max. afmetingen 3000 x 3000 mm. *Zie datablad NovoZip Emergency*
- **ISO uitvoering:** 8 mm dik geïsoleerd deurblad met HR isolatie en extra tochtafdichtingen rondom. *Zie datablad NovoZip Iso*
- **RVS uitvoering:** afdekkap en geleidekolommen uitgevoerd in RVS
- afgeschuinde afdekkap voor buitentoepassing
- afdekkap en geleidekolommen in RAL-kleur naar keuze (poedercoating)(poedercoating)

² Benodigde zijruimte t.b.v. montage opsteek aandrijving. 2 versies:
- motor **voor** montage op de as bevestigen, dan is de zijruimte 310 mm
- motor **na** montage op de as bevestigen, dan is de zijruimte 610 mm

¹ Afhankelijk van configuratie ³ tegen meerprijs

SpeedRoller

Zelfreparende snelroldeur



Ook leverbaar met
balanceersysteem (Optie)



NOVOZIP ^{ISO}

Zelfreparende snelroldeur met hoge isolatiewaarde

Productkenmerken

- max. breedte (B) = 4.500 mm, max. hoogte (H) = 4.500 mm
- windbelasting minimaal klasse 3 volgens EN 12424, windbestendig tot 11 Beaufort¹
- openingsnelheid met frequentieregeling tot ca. 2,0 m/s¹, sluitsnelheid 0,5 m/s
- 8 mm dik, geïsoleerd deurbblad in wit (RAL) 9016, geel 1003, oranje 2004, rood 3002, blauw 5002 / 5005, groen 6026, grijs 7038 of zwart 9005 (kleuren bij benadering)
- minimaal openthoud bij optimaal temperatuurbehoud, ideaal voor koelcellen en coldstores
- voldoet aan EN 13241

De zelfreparerende snelroldeur **NovoZip ISO** is de ideale oplossing voor koelcellen en coldstores waar vaak in en uit wordt gereden. De zelfreparerende werking van de zelfsmerende looprails vermindert onderbrekingen en zorgt voor een minimaal oponthoud van de goederenstroom. De NovoZip ISO is een snelle, gebruiksvriendelijke afscheiding van koude ruimtes en maakt het behouden van de binnentemperatuur aanzienlijk efficiënter en energiezuiniger.

Afmetingen	
max. breedte	4.500 mm
max. hoogte	4.500 mm
max. oppervlak	20,25 m ²
windbelasting ¹	kl. 3/11 Bft
zijruimte t.p.v. zijgeleidingsprofielen	110 mm
zijruimte t.p.v. de aandrijving (opsteek aandrijving) ²	310 / 610 mm
diepte afdekkap	370 mm
benodigde inbouwdiepte voor de afdekkap ¹	650 / 700 mm
bovenruimte ¹	500 / 565 mm

Samenstelling, opbouw

De NovoZip ISO heeft een 8 mm dik, HR geïsoleerd deurblad vervaardigd uit kunststof, met onderaan een flexibele onderbalk. Stalen geleiders met geïntegreerde ritsen geleiden het deurblad en vormen een strak geheel met de stalen lagerplaten waar de bovenrol en de beschermkap aan zijn bevestigd. De ISO wordt tocht dicht gemonteerd.

Materialen

De kolommen en de wals zijn vervaardigd uit sendzimir verzinkt staal. Het deurblad bestaat uit twee lagen 900 gr/m² M2 klasse kunststofdoek met een polyester versterkingsinlage, met daar tussen hoog rendement isolatiemateriaal. De FlexEdge onderbalk is stevig maar flexibel, voorzien van een zacht omhulsel. De afdekkap is verkrijgbaar in verzinkt staal of rvs. Alle gebruikte kunststof onderdelen zijn recyclebaar.

Kleuren

Het deurblad is verkrijgbaar in 9 kleuren en is standaard voorzien van 1 of 2 vensters (1.000 x 500 mm) van transparant kunststof: vanaf 940 mm tot 2.500 mm breed 1 venster, vanaf 2.501 mm breed 2 vensters. De stalen kolommen en de afdekkap kunnen optioneel in elke gewenste RAL-kleur worden geleverd³

Aandrijving

De aandrijving bestaat uit een industriële opsteekmotor die boven aan de wals is gemonteerd. Aandrijfszijde rechts (standaard) of links.

Technische gegevens elektrische aandrijving

- netspanning LNPE-230V/50Hz/16AT
- beschermingsgraad IP 65
- opgenomen vermogen max. 1,5 kW

Prestaties	
max. openingssnelheid ¹	tussen 1,5 en 2,0 m/s
max. sluitsnelheid	0,5 m/s

Beveiliging

- Bij stroomuitval kan de deur handmatig worden geopend
- Standaard beveiligd met een lichtgordijn tot max. 2.500mm hoogte. Als het lichtscherm wordt onderbroken gaat de deur automatisch volledig open totdat het scherm opnieuw wordt vrijgegeven.

Bouwkundige voorzieningen en aansluiting

- een vlak montagekader en de benodigde inbouwruimte is vereist
- kijk voor de exacte inbouwmaten op het Technisch Toevoegblad
- een wandcontactdoos op max. 500 mm van de besturing (CEE-form blauw, 1 x 230V afgezekerd, traag 16 A met een aardlekschakelaar van minimaal 300 mA)
- de besturing wordt standaard op ca. 1.500 mm hoogte van de vloer aan de aandrijfszijde geplaatst
- met de standaard CEE-stekker voldoet de besturing aan IP54

Besturing / bediening

Het besturingssysteem heeft 3 knoppen (Op-Stop-Neer) en heeft veel functies, zoals:

- LED display voor controle van diverse functies
- permanent open / of permanent dicht
- regelbare openstandtijd
- service- en bedrijfsstand

Er zijn 3 types besturing:

- GFA TS971/GFA TS981, T100R FU

Bedieningsvormen die op de besturing kunnen worden aangesloten:

- drukknop, trekschakelaar, radar, inductielusdetectie, fotocel, sleutelschakelaar of (meer-kanaals) afstandsbediening



Beschikbare besturingen: TS971 / TS981 / T100R FU

Opties³

Besturing en bediening

- afstandsbediening of alle andere bedieningselementen die op de besturing kunnen worden aangesloten
- besturing direct bedraad (besturing IP65)
- hoofdschakelaar direct bedraad op de besturingskast (IP65)
- sluisbesturing (TS981) of wederzijdse blokkering in combinatie met een andere deur (T100R FU, TS971 en TS981)

Beveiliging

- aansluiting van verkeerslichten (rood/groen of rood en groen)
- waarschuwingslicht (oranje of rood)
- beschermkappen om schade bij aanrijdingen te voorkomen

Uitvoering

- deurblad balancerend d.m.v. gewichten (indien daghoogte tussen 2.500 en 3.000 mm)
- RVS uitvoering: afdekkap en geleidekolommen uitgevoerd in RVS
- UPS systeem: bij stroomuitval blijft de deur gewoon functioneren
- afgeschuinde afdekkap voor buitenoepassing
- afdekkap en geleidekolommen in RAL-kleur naar keuze (poedercoating)

² Benodigde zijruimte t.b.v. montage opsteek aandrijving. 2 versies:
- motor **voor** montage op de as bevestigen, dan is de zijruimte 310 mm
- motor **na** montage op de as bevestigen, dan is de zijruimte 610 mm

¹ Afhankelijk van configuratie ³ tegen meerprijs

SpeedRoller

Zelfreparerende snelroldeur



Ook leverbaar met balancersysteem (Optie)



NOVOZIP

CleanRoom

Zelfreparerende snelroldeur met luchtdoorlatendheid klasse 3

Productkenmerken

- max. breedte (B) = 3.500 mm, max. hoogte (H) = 3.500 mm
- windbelasting minimaal klasse 3 volgens EN 12424, windbestendig tot 11 Beaufort¹
- openingsnelheid met frequentieregeling tot ca. 2,0 m/s¹, sluitsnelheid 0,5 m/s
- 900 gr/m² M2 klasse deurblad in wit (RAL) 9016, geel 1003, oranje 2004, rood 3002, blauw 5002 / 5005, groen 6026, grijs 7038 of zwart 9005 (kleuren bij benadering)
- snel, met betrouwbaar binnenklimaat: luchtdoorlatendheid Klasse 3 volgens EN 12426:2000
- voldoet aan EN 13241

De zelfreparende **NovoZip CleanRoom** is de ideale oplossing voor snelle en veel gebruikte doorgangen. De zelfreparende werking van de looprails vermindert onderbrekingen en zorgt voor minimaal oponthoud in uw productieproces. De NovoZip is bedoeld als snelle, gebruiksvriendelijke afscheiding van ruimtes en zorgt voor een zeer goede tochtwering en klimaatbeheersing. Dit levert u een significante energiebesparing op.

Afmetingen	
max. breedte	3.500 mm
max. hoogte	3.500 mm
max. oppervlak	12.25 m ²
windbelasting ¹	kl. 3/11 Bft
zijruimte t.p.v. zijgeleidingsprofielen	110 mm
zijruimte t.p.v. de aandrijving (opsteek aandrijving) ²	310 / 610 mm
diepte afdekkap	370 mm
benodigde inbouwdiepte voor de afdekkap ¹	650 / 700 mm
bovenruimte ¹	500 / 565 mm

Samenstelling, opbouw

De NovoZip heeft een 900 gr/m², klasse M2 deurblad vervaardigd uit een polyesterversterkte kunststof met onderaan een flexibele onderbalk. Stalen geleiders met geïntegreerde ritsen geleiden het deurblad en vormen een strak geheel met de stalen lagerplaten waar de bovenrol en de beschermkap aan zijn bevestigd. Een aangepaste tochtafdichting rondom, verzwaarde bodemafdichting en slimme bedieningsopties maken deze deur uitermate geschikt voor cleanrooms

Materialen

De kolommen en de wals zijn vervaardigd uit sendzimir verzinkt staal. Het deurblad en de onderbalk zijn vervaardigd uit polyester-versterkte kunststof. De afdekkap is verkrijgbaar in verzinkt staal of rvs. Alle gebruikte kunststof onderdelen zijn recyclebaar.

Kleuren

Het deurblad is verkrijgbaar in 9 kleuren en is standaard voorzien van 1 of 2 vensters (1.000 x 500 mm) van transparant kunststof: vanaf 940 mm tot 2.500 mm breed 1 venster, vanaf 2.501 mm breed 2 vensters. De stalen kolommen en de afdekkap kunnen optioneel in elke gewenste RAL-kleur worden geleverd.³

Aandrijving

De aandrijving bestaat uit een industriële opsteekmotor die boven aan de wals is gemonteerd. Aandrijfszijde rechts (standaard) of links.

Technische gegevens elektrische aandrijving

- netspanning LNPE-230V/50Hz/16AT
- beschermingsgraad..... IP 65
- opgenomen vermogen..... max. 1,5 kW

Prestaties	
max. openingssnelheid ¹	tussen 1,5 en 2,0 m/s
max. sluitsnelheid	0,5 m/s

Beveiliging

- Bij stroomuitval kan de deur handmatig worden geopend
- Standaard beveiligd met een lichtgordijn tot max. 2.500mm hoogte. Als het lichtscherm wordt onderbroken gaat de deur automatisch volledig open totdat het scherm opnieuw wordt vrijgegeven.

Bouwkundige voorzieningen en aansluiting

- een vlak montagekader en de benodigde inbouwruimte is vereist
- kijk voor de exacte inbouwmaten op het Technisch Toevoegblad
- een wandcontactdoos op max. 500 mm van de besturing (CEE-form blauw, 1 x 230V afgezekerd, traag 16 A met een aardlekschakelaar van minimaal 300 mA)
- de besturing wordt standaard op ca. 1.500 mm hoogte van de vloer aan de aandrijfszijde geplaatst
- met de standaard CEE-stekker voldoet de besturing aan IP54

Besturing / bediening

Het besturingssysteem heeft 3 knoppen (Op-Stop-Neer) en heeft veel functies, zoals:

- LED display voor controle van diverse functies
- permanent open /of permanent dicht
- regelbare openstandtijd
- service- en bedrijfsstand

Er zijn 3 types besturing:

- GFAT S971/GFA TS981 / T100R FU

Bedieningsvormen die op de besturing kunnen worden aangesloten:

- drukknop, trekschakelaar, radar, inductielusdetectie, fotocel, sleutelschakelaar of (meer-kanaals) afstandsbediening



Beschikbare besturingen: TS971 / TS981 / T100R FU

Opties³

Besturing en bediening

- 'Magic Switch' contactloze openingssensor: de deur opent razendsnel als u uw hand voor de sensor houdt. Zo blijven uw handen schoon en kunt u de deur ook bedienen als u twee handen vol hebt.
- afstandsbediening of alle andere bedieningselementen die op de besturing kunnen worden aangesloten
- besturing direct bedraad (besturing IP65)
- hoofdschakelaar direct bedraad op de besturingskast (IP65)
- sluisbesturing (TS981) of wederzijdse blokkering in combinatie met een andere deur (T100R FU, TS971 en TS981)

Beveiliging

- aansluiting van verkeerslichten (rood/groen of rood en groen)
- waarschuwingslicht (oranje of rood)
- beschermkappen om schade bij aanrijdingen te voorkomen

Uitvoering

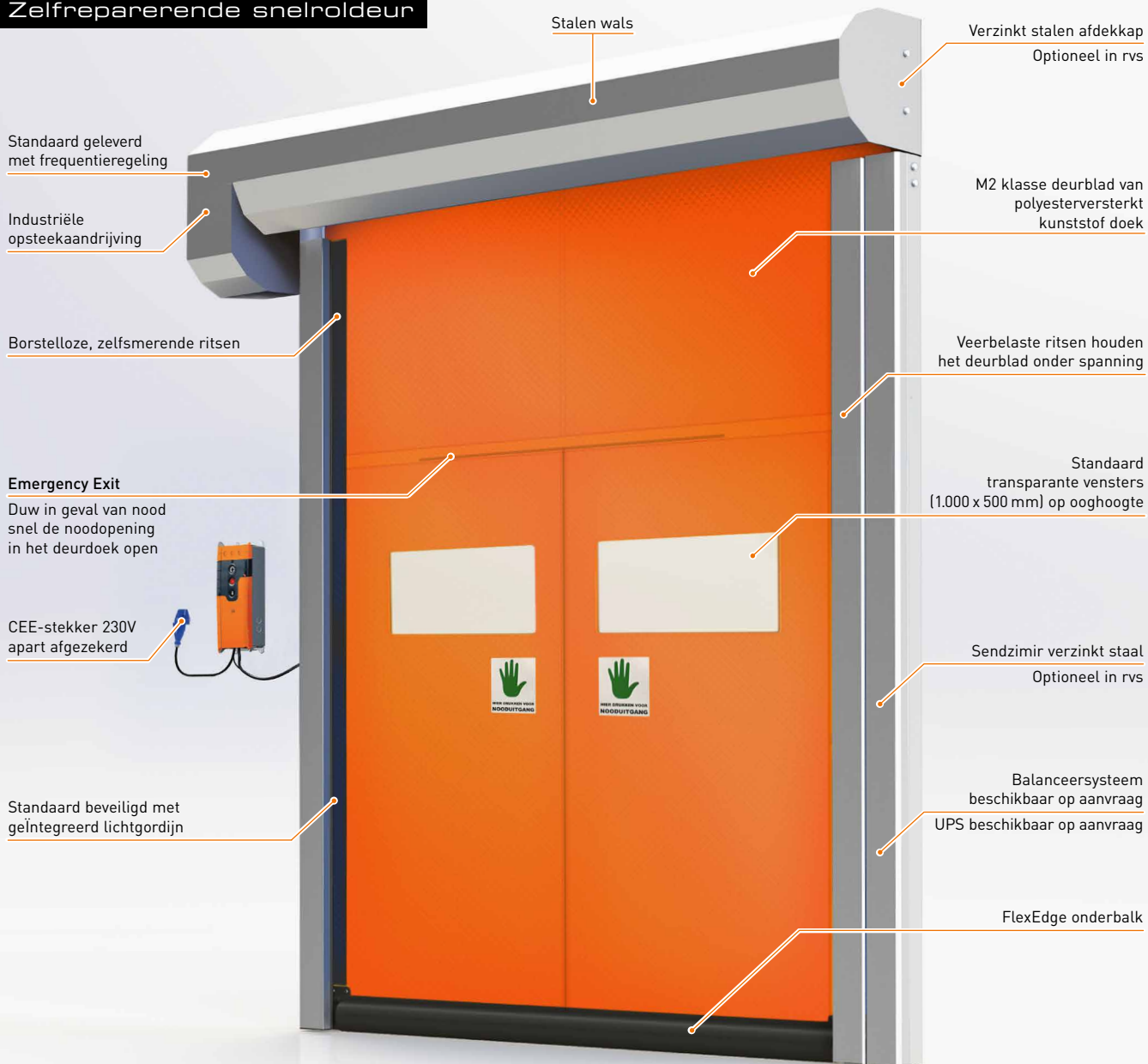
- deurblad balancerend d.m.v. gewichten (indien daghoogte tussen 2.500 en 3.000 mm)
- RVS uitvoering: afdekkap en geleidekolommen uitgevoerd in RVS
- UPS systeem: bij stroomuitval blijft de deur gewoon functioneren
- afdekkap en geleidekolommen in RAL-kleur naar keuze (poedercoating)(poedercoating)

- ² Benodigde zijruimte t.b.v. montage opsteek aandrijving. 2 versies:
 - motor **voor** montage op de as bevestigen, dan is de zijruimte 310 mm
 - motor **na** montage op de as bevestigen, dan is de zijruimte 610 mm

¹ Afhankelijk van configuratie ³ tegen meerprijs

SpeedRoller

Zelfreparerende snelroldeur



NOVOZIP

EMERGENCY

Zelfreparerende snelroldeur met nooduitgang functie

Productkenmerken

- max. breedte (B) = 3.000 mm, max. hoogte (H) = 3.000 mm
- windbelasting minimaal klasse 3 volgens EN 12424, windbestendig tot 11 Beaufort¹
- openingsnelheid met frequentieregeling tot ca. 2,0 m/s¹, sluitsnelheid 0,5 m/s
- 900 gr/m² M2 klasse deurblad in wit (RAL) 9016, geel 1003, oranje 2004, rood 3002, blauw 5002 / 5005, groen 6026, grijs 7038 of zwart 9005 (kleuren bij benadering)
- optimale logistiek en veiligheid: blijft betrouwbaar functioneren ook bij hoge belasting
- voldoet aan EN 13241

De zelfreparerende snelroldeur **NovoZip Emergency** is de ideale oplossing voor intensief gebruikte openingen tot 9 m² die ook als nooduitgang dienst moeten doen. De zelfreparerende werking van de zelfsmerende looprails vermindert onderbrekingen en zorgt voor een minimaal oponthoud in het productieproces. De NovoZip Emergency is een snelle, veilige en gebruiksvriendelijke afscheiding van ruimtes die een significante energiebesparing oplevert.

Afmetingen	
max. breedte	3.000 mm
max. hoogte	3.000 mm
max. oppervlak	9 m ²
windbelasting ¹	kl. 3 / 11 Bft
zijruimte t.p.v. zijgeleidingsprofielen	110 / 270 mm
zijruimte t.p.v. de aandrijving (opsteek aandrijving) ²	310 / 610 mm
diepte afdekkap	370 mm
benodigde inbouwdiepte voor de afdekkap ¹	650 / 700 mm
bovenruimte ¹	500 / 565 mm

Samenstelling, opbouw

De NovoZip Emergency heeft een 900 gr/m², klasse M2 deurblad vervaardigd uit een polyesterversterkte kunststof met onderaan een flexibele onderbalk. Uniek is de slimme noodopening in het deurblad. Stalen geleiders met geïntegreerde ritsen geleiden het deurblad en vormen een strak geheel met de stalen lagerplaten waar de bovenrol en de beschermkap aan zijn bevestigd.

Materialen

De kolommen en de wals zijn vervaardigd uit sendzimir verzinkt staal. Het deurblad en de onderbalk zijn vervaardigd uit polyester-versterkte kunststof. De afdekkap is verkrijgbaar in verzinkt staal of rvs. Alle gebruikte kunststof onderdelen zijn recyclebaar.

Kleuren

Het deurblad is verkrijgbaar in 9 kleuren en is standaard voorzien van 1 of 2 vensters (1.000 x 500 mm) van transparant kunststof: vanaf 940 mm tot 2.500 mm breed 1 venster, vanaf 2.501 mm breed 2 vensters. De stalen kolommen en de afdekkap kunnen optioneel in elke gewenste RAL-kleur worden geleverd³

Aandrijving

De aandrijving bestaat uit een industriële opsteekmotor die boven aan de wals is gemonteerd. Aandrijfszijde rechts (standaard) of links.

Technische gegevens elektrische aandrijving

- netspanning LNPE=230V/50Hz/16AT
- beschermingsgraad..... IP 65
- opgenomen vermogen..... max. 1,5 kW

Prestaties	
max. openingsnelheid ¹	tussen 1,5 en 2,0 m/s
max. sluitsnelheid	0,5 m/s

Beveiliging

- indien gewenst opent de deur automatisch bij stroomuitval
- het gesloten deurdoek kan in geval van nood altijd worden geopend
- standaard beveiligd met een lichtgordijn tot max. 2500mm hoogte. Als het lichtscherm wordt onderbroken gaat de deur automatisch volledig open totdat het scherm opnieuw wordt vrijgegeven.

Bouwkundige voorzieningen en aansluiting

- een vlak montagekader en de benodigde inbouwruimte is vereist
- kijk voor de exacte inbouwmaten op het Technisch Toevoegblad
- een wandcontactdoos op max. 500 mm van de besturing (CEE-form blauw, 1 x 230V afgezekerd, traag 16 A met een aardlekschakelaar van minimaal 300 mA)
- de besturing wordt standaard op ca. 1.500 mm hoogte van de vloer aan de aandrijfszijde geplaatst
- met de standaard CEE-stekker voldoet de besturing aan IP54

Besturing / bediening

Het besturingssysteem heeft 3 knoppen (Op-Stop-Neer) en heeft veel functies, zoals:

- LED display voor controle van diverse functies
- permanent open /of permanent dicht
- regelbare openstandtijd
- service- en bedrijfsstand

Er zijn 3 types besturing:

- GFA TS971/GFA TS981 / T100R FU

Bedieningsvormen die op de besturing kunnen worden aangesloten:

- drukknop, trekschakelaar, radar, inductielusdetectie, fotocel, sleutelschakelaar of (meer-kanaals) afstandsbediening



Beschikbare besturingen:

TS971 / TS981 / T100R FU

Opties³

Besturing en bediening

- afstandsbediening of alle andere bedieningselementen die op de besturing kunnen worden aangesloten
- besturing direct bedraad (besturing IP65)
- hoofdschakelaar direct bedraad op de besturingskast (IP65)
- sluisbesturing (TS981) of wederzijdse blokkering in combinatie met een andere deur (T100R FU, TS971 en TS981)

Beveiliging

- aansluiting van verkeerslichten (rood/groen of rood en groen)
- waarschuwingslicht (oranje of rood)
- beschermkappen om schade bij aanrijdingen te voorkomen

Uitvoering

- deurblad balancerend d.m.v. gewichten (indien daghoogte tussen 2.500 en 3.000 mm)
- UPS systeem: bij stroomuitval blijft de deur gewoon functioneren
- RVS uitvoering: afdekkap en geleidekolommen in RVS 304
- afdekkap en geleidekolommen in RAL-kleur naar keuze (poedercoating)

² Benodigde zijruimte t.b.v. montage opsteek aandrijving. 2 versies:
- motor **voor** montage op de as bevestigen, dan is de zijruimte 310 mm
- motor **na** montage op de as bevestigen, dan is de zijruimte 610 mm

¹ Afhankelijk van configuratie ³ tegen meerprijs