

Bedieningselementen op besturingskast

Voor de bediening van uw sectionaaldeuren biedt Alpha een ruime keus in hoogwaardige bedieningselementen die kunnen worden ingebouwd in de besturingskast van het deursysteem. Daarnaast kunnen tal van elementen ook op bijvoorbeeld de binnen- of buitenmuur of een zuil gemonteerd worden. U moet daarbij denken aan veiligheidsvoorzieningen, schakelaars, afstandsbedieningen, zwaailichten en meer.



Motor met noodketting

Alle aandrijfsystemen zijn standaard uitgerust met een mechanische noodbediening op de reductiekast van de elektromotor. Hierdoor kan de sectionaaldeur ook bij stroomuitval worden geopend. De functie moet handmatig worden in- en uitgeschakeld met behulp van schakelkoorden. De reductiekast kan vervolgens met behulp van de ketting worden aangedreven.



Motor met ont koppeling

Een aandrijving met ontkoppelinrichting is ook mogelijk. De reductiekast wordt dan met behulp van kabels losgekoppeld van de veeras. De sectionaaldeur kan dan bij storingen sneller met de hand worden geopend. Natuurlijk is een sectionaaldeur met ontkoppelinrichting uitgerust met een veerbreukbeveiliging.



Hoofdschakelaar met hangslot

Wordt er service uitgevoerd aan het deursysteem, dan kan met de hoofdschakelaar de stroom worden uitgeschakeld. Door deze schakelaar extra te beveiligen met een hangslot, kunnen derden de stroom niet per ongeluk weer inschakelen tijdens het servicen.



Sleutelschakelaar

Met de sleutelschakelaar stelt u de besturingskast buiten gebruik, ter voorkoming van het onbevoegd bedienen van de deur. Alleen bevoegde personen hebben een sleutel waarmee, na inschakeling, de deur bediend kan worden.



2 standenschakelaar

Met deze schakelaar kunt u twee standen instellen. Bij één keer drukken opent de deur bijvoorbeeld op manshoogte. Bij twee keer drukken opent de deur volledig. Deze optie is ideaal als u energie wilt besparen en de deur niet altijd helemaal geopend hoeft te worden.



Noodstop

Als lokale, nationale of internationale wetgeving voorschrijft dat een elektrische sluitende of openende sectionaaldeur met een noodknop stopgezet moet kunnen worden, biedt Alpha de mogelijkheid een noodstop in te bouwen op de besturingskast.



Draadloze communicatie (optioneel)

Gewoonlijk zijn besturingskast en de aansluitkast op het deurblad met een flexibele spiraalkabel met elkaar verbonden. De kabel kan overlast geven en beschadigd raken. Alpha levert daarom aansluitkastjes, voorzien van batterij, die signalen zoals detectievoorzieningen, radiografisch aan de besturingskast doorgeven.



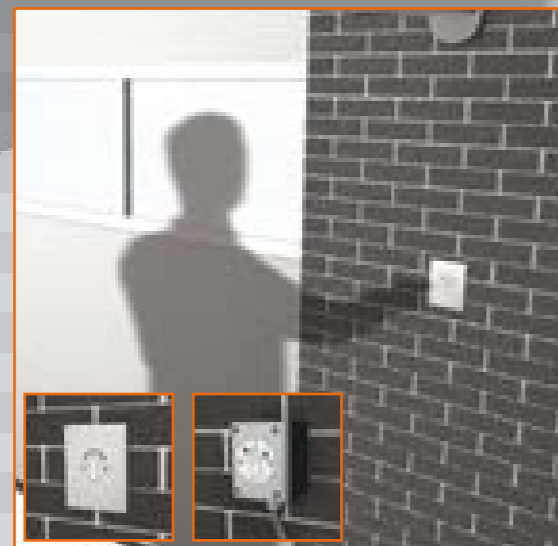
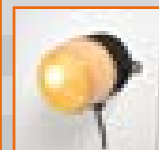
Extra bedieningstableau

Als een deur vanuit meerdere ruimtes bedienbaar moet zijn, of voor bediening op afstand, zoals vanuit een portiersloge, is een extra bedieningstableau de oplossing. Alle knoppen die op de standaard bedieningskast zitten, zijn ook aanwezig op dit handige 'Op-stop-neer-kastje'.



Verkeerslichten en zwaailampen

Voor het voorkomen van letsel aan personen en schade aan de sectionaaldeuren en goederen worden verkeerslichten en zwaailampen aan beide zijden van de deur toegepast. Zwaailampen waarschuwen personen en gaan aan voordat een deur opent. Verkeerslichten regelen het verkeer en voorkomen schade aan deuren.



Sleutelschakelaar

Met een losse sleutelschakelaar, die op de buitenmuur kan worden aangebracht, kan de deur bediend worden. Er zijn twee varianten, de inbouwversie die veelal bij nieuwbouw wordt toegepast en de opbouwversie, die bij renovatie zonder hak- en breekwerk naderhand kan worden aangebracht.



Elektrisch code-paneel

Om een deuropening 24/7 toegankelijk te maken, kan een deur bediend worden met een codepaneel. Dit is met name een praktische oplossing voor het dag- en nacht toegankelijk houden van afgeschermd afhaal- of leveringspunten voor transport- en koeriersbedrijven.



Trekschakelaar

Met de trekschakelaar kan de deur, zonder dat de chauffeur hoeft af te stappen, vanaf de heftruck bediend worden. Het is de oplossing als er veel personeel is en u niet iedereen een handzender voor de deur wilt geven. De trekschakelaar wordt vaak aan een galg gemonteerd, enkele meters vóór of achter de deur.



Afstandsbediening

Standaard heeft Alpha al een ontvanger in de bedieningskast van uw deur opgenomen. Het deursysteem is dus eenvoudig te upgraden naar een systeem met afstandsbediening. U heeft daarbij een keuze uit 1-, 2- of 4-kanaals handzenders, waarmee vier verschillende deuren te bedienen zijn.





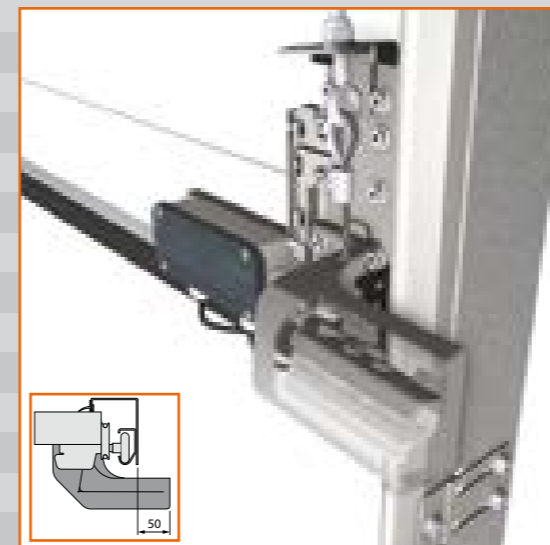
Veiligheid is belangrijk bij het gebruiken van verticaal bewegende, vaak zware sectionaaldeuren. Vandaar dat Alpha mechanische en elektrische veiligheidssystemen biedt, die voorkomen dat de deur mensen, voertuigen of obstakels raakt met persoonlijk letsel tot gevolg of waardoor deuren en/of goederen beschadigd kunnen raken. Het overmatig beveiligen van een sectionaaldeur is echter vaak onnodig en kan nadelig zijn. Het vereist bijvoorbeeld extra inbouw- en gebruiksruimte, onderdelen kunnen elkaar in de weg zitten of zelfs beschadigen. Alpha adviseert dan ook dat u zich primair houdt aan de voorschriften die worden gesteld. Wij zorgen vervolgens voor optimale beveiligingssystemen die door TÜV Nord zijn gecertificeerd en voldoen aan de strengste eisen en normen.



Veerbreukbeveiliging

De Europese norm EN-13241 schrijft voor dat een sectionaaldeur nooit een ongecontroleerde valbeweging mag maken. Een handbediende sectionaaldeur moet daarom standaard worden voorzien van een veerbreuk-beveiliging. Deze beveiliging blokkeert de veeras bij een veerbreuk en voorkomt dat de deur een ongecontroleerde valbeweging maakt.

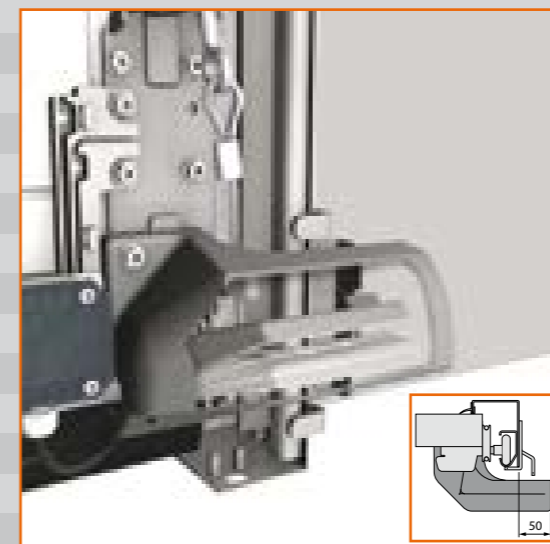
Bij een sectionaaldeur met een aandrijving wordt de functie van de veerbreukbeveiliging overgenomen door een zelfremmende tandwielkast (hier is dus geen veerbreukbeveiliging nodig), alleen wanneer er wordt gekozen voor een motor met ont koppeling moet er een veerbreuk-beveiliging worden toegepast.



Kabelbreukbeveiliging

De TÜV heeft bepaald dat de breekbelasting van de beide hefkabels het zesvoudige moet zijn van het gewicht van het uitgebalanceerde deurbladgewicht. Voldoen de hefkabels aan deze breekbelasting, dan is een kabelbreukbeveiliging niet noodzakelijk. Kan deze veiligheidsmarge niet kan worden gegarandeerd, dan wordt een deur standaard voorzien van een kabelbreukbeveiliging.

Deze beveiliging zal bij kabelbreuk vangmessen in de geleiding slaan om zo een ongecontroleerde sluitbeweging te voorkomen. Bij het toepassen van een kabelbreukbeveiliging is een extra ruimte naast de rail vereist van 50 mm.



Optilbeveiliging

Omdat een sectionaaldeur aan flexibele kabels is opgehangen, is een niet-vergrendelde deur optilbaar. De optilbeveiliging, speciaal voor lichte elektrisch aangedreven deuren, voorkomt dit. Dit type deuren is zonder een optilbeveiliging namelijk enigszins inbraakgevoelig. Handbediende deuren worden standaard voorzien van een veerbelaste mechanische schuifgrendel met een vergrendeling in de rails. Bij het toepassen van een optilbeveiliging is een extra ruimte naast de rail vereist van 50 mm.



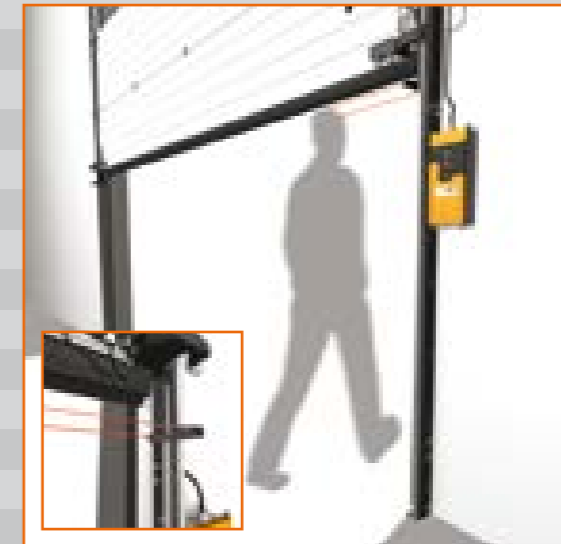
Slappe kabelbeveiliging

Deze beveiliging wordt op beide hefkabels gemonteerd en schakelt de elektromotor direct uit als een van de hefkabels breekt of slap gaat hangen.



Standaard onderloopbeveiliging

De onderloopbeveiliging is met een zender en ontvanger geïntegreerd in het afdichtings-rubber van de deur. Wordt de signaaloverdracht door iets of iemand onderbroken, dan stopt de deur en keert terug. De maximale contactdruk met het rubber bedraagt 40 kg. Kunnen producten die druk niet verdragen kies dan de voorlopende onderloopbeveiliging.



Voorlopende onderloopbeveiliging

Bij deze optie loopt de onderloopbeveiliging 8 cm voor op de deur. Nadert de onderkant van de deur een obstakel, dan wordt er direct een signaal aan de motor gegeven en stopt de deurbeweging, waarna de deur weer omhoog beweegt. Deze beveiliging werkt dus zonder contact te maken met personen, goederen of transportmiddelen.



Stationaire fotocelbeveiliging

Een fotocelbeveiliging is verplicht bij een motor met impulsbesturing, waarbij de gebruiker de deuropening tijdens de bediening van de deur niet kan zien. Er zijn twee typen: een uitvoering met een zender en reflector en een uitvoering met een zender en ontvanger. In beide systemen zit op de rail aan de besturingskastzijde een zender, op de



tegenoverliggende rail zit een reflector of ontvanger. Wordt de straal tussen de zender en reflector / ontvanger door een object onderbroken, dan wordt een signaal aan de motor gegeven om te stoppen en de beweging om te keren. Het reflectorsysteem is wel gevoelig voor vervuiling door stof en vocht; de uitvoering met een ontvanger is dat niet.



Compleet onder één dak

Alpha produceert in eigen huis volgens strenge Europese wetten en normen.

Uw garantie dat een Alpha deur aan de allerhoogste eisen voldoet. Daarnaast hebben we strategische samenwerkingsverbanden met toproducers. Gelijkgestemde ondernemingen, waarmee we een compleet programma aan industriële deuren kunnen aanbieden, onder één vertrouwd dak. Onderdelen en componenten nemen we af van wereldwijde preferred suppliers. Op die wijze staat Alpha garant voor kwaliteit die uniek is in de branche.

Sectional_overhead_doors_2018



Alpha deuren Zuid-West

Zeilschip 16
3991 CT Houten
Telefoon +31 88 254 8120
info@alphazuidwest.nl
www.alphazuidwest.nl